

E ASSOCIAZIONI E LE INSERZIONI

...a contatto coi consumatori, a meno che la
Cooperativa non si prefigga di vendere il gra-

[illegible]

to del grano si risolve efficacemente in un modo nuovo.

E il modo solo è più semplice e ancora quello degli antichi romani, per quel che l'uomo. Questo ha fatto il ministro, e questa vocazione alla semplicità si tratta di romanismi.

Quando c'è penuria e il prezzo del grano si eleva oltre le 25 e le 30 lire il quintale, si comincia a caricare granaio nei porti d'oltreoceano e somministrano, con tanta risicata nei trasporti, al Conmal che ne abbassa il prezzo in misura.

La differenza eventuale fra il costo e il prezzo di vendita deve essere a carico dell'Esercito, che ha grande competenza nel maggior introito del dazio.

Non bisogna adeguare le considerazioni economiche di natura.

Ma si è a questa nuova idea, non abbastanza studiata e meditata, di creare delle Cooperative Provinciali, da paralizzare brevemente l'attività del Conmal, che si è già visto in un'occasione, che sono sorte e si germogliano spontaneamente e naturalmente.

Il ministro, che non ha mai avuto un grande rapporto alla ricca collezione, che allora la Biologia del Ministero d'Agricoltura.

di.

L'Inghilterra nel Transvaal.

(5) **Craddock**, 18. — **Brada** e **S. Kruger** furono generali ierti.

(Società speciale del Popolo Italiano)

Torlig, 18. ore 12.40 — Si sta da Bruxelles che presso Kruger si teneva una conferenza per discutere se sulla fuadazione dei casi boveri di essere riuniti nell'atto rappresentando Kruger il diritto contrario a queste.

Ferrovie africane

S'è parlato in questi ultimi giorni degli sforzi che va facendo l'Inghilterra, e per essa i capitani d'Inghilterra, allo scopo di estendere la sua rete di colonie. In Africa, dove la sua influenza è molto forte, si ferisce, sia con l'istituzione di giornali, servizi postali, non ha guari i giornali transiti si lamentavano che la Francia aveva preso il possesso di un territorio il servizio di comunicazione fa la costa orientale africana e l'Abissinia, e ottengono con l'istituzione di una ferrovia che si estende da Addis Abeba impiega dieci giorni meno che quella che si estende da Sudafrica. Il presidente della Giamaica alla capitale del Giamaica.

[illegible]

non sono un ministro per l'estero, si non vado a
parlare con i ministri dell'altro governo, e non
posso calarmi nella Complicità economica. Lo
propone ha dovuto essere associato con tanto
proprio, in quanto i francesi, piuttosto che
dell'altro governo, non hanno mai avuto
nelle imprese coloniali, non hanno dato certamente
prova che di un medesimo trattamento
dell'altro governo, e non hanno mai avuto
il corrispondente aggiunge, l'allegrezza di
a Givert si spera che il signor Ledrussier, o
dell'altro governo, non hanno mai avuto
arrivati in tempo per impedire che quell'op-
erazione fosse pensata in una maniera
dell'altro governo, e non hanno mai avuto
che, ricordano solo che si è più volte sancito
la buona fede, che invece l'Inghilterra aveva
dato effettivamente, e non hanno mai avuto
dell'altro governo, e non hanno mai avuto

Quasi che questo si Doherty, e non
dell'altro governo, e non hanno mai avuto
aveva luogo — deduce invece da alcuni indici,
che la questione da stata risolta a beneficio degli
dell'altro governo, e non hanno mai avuto
qualche delle proteste inglesi sulla ferrovia
Napoli, sarebbe da quei fatti ben più rimorso
dell'altro governo, e non hanno mai avuto

Mr. Rose, e parlano più che mai di

progetto del loro ingegnere per la costruzione
una strada forata destinata ad unire il Suda
rientale con Snamk. Questa ferrovia, di cui K
tum sarebbe il punto di partenza, dovrebbe pass
per Abon-Harras, Gedara e Kassala.

La nuova ferrovia avrebbe per scopo di avv
verso i possedimenti britannici del Mar Rosso t
il traffico di quella parte dell'Africa, e di dov
verso Snamk, a detrimento di Massaua e di Ob
la corrente di scambi che esiste per l'Abissin
Kassala e i porti dell'Eritrea e della Somalia fran
Il corrispondente però osserva che questa sarò
decisione sventata, mentre che, aggiungendo

Economia e Statistica

La navigazione per il Canale di Suez.

Le navigazioni per il Canale di Suez dal 1930 sino a 3.641 navi (3.397 nel 1939 e 3.603 nel 1938) e ad un tonnellaggio totale di 8.718.152 tonnellate (9.875.575 tonnellate nel 1939 e 10.000.000 nel 1938).

Ecco il quadro di ripartizione del traffico, per le principali nazionalità, confrontato col movimento del 1939:

| Bandiera | 1939 Navi | 1930 Navi | Differenza | Tonn. |
|--------------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| Inghilterra | 2.510 | 1938 | - 375 | - 1 milione |
| Tedesca | 287 | 463 | + 75 | + 100.000 |
| Francese | 226 | 265 | + 39 | + 150.000 |
| Giapponese | 129 | 132 | + 3 | + 85.000 |
| Olandese | 101 | 125 | + 28 | + 76.000 |
| Giamaica-americana | 93 | 81 | - 12 | - 21.000 |
| Giamaica | 76 | 100 | + 24 | + 138.000 |
| Italiana | 63 | 92 | + 13 | + 26.000 |

| | | | | | |
|----------|----|----|---|----|--------|
| Spagnola | 99 | 33 | - | 29 | 54.000 |
| Spagnola | 99 | 33 | - | 29 | 5.000 |

Vengono poi: gli Stati Uniti con 29 navi nel 1899 ascendono a 54.000 tonn. nel 1900, diminuendo del 13,000 tonn.; la Danimarca con 21 navi nel '99 sale a 22.671 tonn. nel 1900, ammontando di 14.000 tonn.; la Grecia che aveva 4 navi nel '99 finisce nel 1900 con 96 tonnellate invece di 8000 nel '99.

Non presentano notevoli variazioni, di fronte alla cifra del 1899, la Turchia con 29 navi, il Belgio con 6, l'Egitto con 1, il Portogallo con 3, la Svezia con 5.

Riguardo alla stanzatura, 2.185 navi pesavano 7 metri o meno, 1.453 pesavano più di 7 metri, e fra quelle 336 superavano i m. 75.

Il numero dei passeggeri ch'era di 219.789 nel 1899

di 221.364 nel 1959, la quasi nazione si contava 26.178 passeggeri speciali (pellegrini, emigranti), 50.516 passeggeri civili e 108.582 militari. Quest'ultima cifra è diminuita di 15.500 a confronto del 1958. Fra i militari furono 26.355 italiani, 17.513 russi, 16.577 americani, 10.399 spagnoli, 10.399 americani, 3.653 tedeschi, ecc. E da notare che tutti i militari speciali venivano dall'Estremo Oriente (Filippine) e che tutti i militari americani vi andavano.

Nel 1960 invece, il numero dei passeggeri è aumentato con 252.002, a ragione dei passeggeri militari (154.249) che sono in aumento di quasi metà dal 1959. Ed infatti per gli avvenimenti di cui si è stato un esempio di circa 30.000 russi, 28.000 francesi o 27.000 tedeschi. In compenso c'è diminuzione di 19.000 militari inglesi, conseguenza questa della guerra

Concludendo, nella percentuale del tonnellaggio del bandiera, l'Inghilterra arriva nel 1900 al 53,7, 60,2 nel 1905, 60,5 nel 1909 e 62,1 nel 1914. La Germania giunge al 13, 09, contro 10,8 nel 1899 e 10,4 nel 1901; la Francia ha 19,5 contro 6,3 e 6,9; l'Olanda ha 5,5 contro 4,2 e 4,1.

La Germania quindi guadagna gran parte di tonnellate che perde l'Inghilterra, ma è da notarsi che le navi del 1900 sono falate dalle spedizioni militari.

Cassa di risparmio del Banco di Napoli

Il movimento dei depositi e rimborsi della Cassa di Risparmio del Banco di Napoli, durante il mese di settembre 1901, è stato il seguente:

| | |
|--------------------|---------------|
| Depositi | L. 3.386.019. |
| Rimborsi | n. 4.497.952. |

Eccedenza dei rimborsi sui depositi L. 181.831.

Al 30 settembre 1901, la consistenza totale dei depositi a risparmio ammontava per n. 67.535 libretti L. 55.155,70,37 di cui L. 45.060.696,13 con n. 68.24 libretti, nella Sede Centrale e Filiali di Napoli, L. 12.095.095,24 con n. 9291 libretti nelle Filiali delle altre Province.

Nell' Africa.

(3) **Parigi.** 18. — Il *Drapeau* dice che il generale Combes, alla testa di una colonna di 150 uomini, avrebbe avuto sulla Costa d'Averio vari scontri cogli indigeni ribellati.

Il generale Combes avrebbe avuto 70 morti e 200 feriti.

ARMI ED ARMATI

La statura per il servizio militare

La Francia ha abolito la statura minima di metri 1,54 per abilitare al servizio militare.

L'attitudine al servizio militare dei singoli è scritta sarà giudicata indipendentemente da ogni criterio di statura.

Il limite minimo di statura è mantenuto per gli aspiranti all'arruolamento volontario. E' un provvedimento, che merita di essere in sé, anche da noi, che perdiamo in ogni leva circa 20.000 issemiti per solo difetto della statura regolamentare che la legge da noi fissa a metri 1.53.

L'esercito austro-ungarico.

Comprende tre principali nuclei di formazione: alcuni corpi accessori e truppe di complemento.

| | pace | guerra |
|------------|---------|---------|
| Fanteria | 183.000 | 460.000 |
| Cavalleria | 49.000 | 49.000 |
| Artilleria | 33.000 | 93.000 |

| | | |
|--------|---------|---------|
| Gesie | 9.900 | 81.900 |
| Totale | 253.000 | 339.000 |

La landwehr e l'onvred (3° e 4° nucleo) 51.000 uomini nel piede di pace aumentano fino a 237.000 in quello di guerra. Rapporto dei due piedi 21,50 a 100.

Le truppe di complemento mantengono, in tempo di pace, i soli quadri con 4000 uomini. Le altre organizzazioni di queste sale a 193.000.

Le truppe di occupazione nella Bosnia ed in

A dark, grainy, black and white photograph of a textured surface, possibly a wall or ceiling. The image is very dark and noisy, with a prominent dark horizontal band across the bottom. There are some faint, indistinct shapes and textures visible in the upper portion, but no clear objects or figures can be identified.

